

INVESTICE DPMB, a. s. 2018–2026

B | R | N | O |

DPMB
Dopravní podnik města Brna a.s.



INVESTICE DO VOZOVÉHO PARKU



Přehled nákupu nových vozidel MHD v letech 2018–2026

Tramvaje:

Dokončení projektu velkokapacitních částečně nízkopodlažních tramvají typu **Vario** pro páteřní tramvajovou linku č.1 celkem **64 ks** (32 souprav)
2018 – 3 ks Vario LF, 3 ks Vario LF2
celkové náklady: **127,6 mil. Kč**

Kompletace nízkopodlažních tramvají **Drak** celkem **41 ks**
2018-2025
celkové náklady: **1 333,5 mil. Kč**
DPMB jako jediný dopravce v Česku kompletuje tramvaje ve vlastních dílnách

Dodávka nízkopodlažních obousměrných velkokapacitních tramvají **Škoda 45T** celkem **40 ks**
2023-2026
celkové náklady: **2 937 mil. Kč** (z fondů EU: **1 569,4 mil. Kč**)

Kompletace nízkopodlažních tramvají **Drak II** (pokračování projektu Drak) celkem **60 ks**
2026-2033
celkové náklady: **2 602 mil. Kč**

Celkové náklady na nákup tramvají: **4 528,2 mil. Kč**, z toho z fondů EU: **1 569,4 mil. Kč**.

Dodávka nízkopodlažních parciálních trolejbusů **Škoda 26Tr** celkem **10 ks**
2018
celkové náklady: **128,5 mil. Kč** (z fondů EU: 79,9 mil. Kč)

Dodávka kloubových nízkopodlažních trolejbusů **Škoda 27Tr** celkem **40 ks**
2021-2022
celkové náklady: **472,2 mil. Kč** (z fondů EU: 330,6 mil. Kč)

Dodávka nízkopodlažních parciálních trolejbusů **Škoda 32Tr** celkem **40 ks**
2023-2025
celkové náklady: **478 mil. Kč** (z fondů EU: 57,5 mil. Kč)

Kompletace nízkopodlažních trolejbusů **Mario SOR TNS 12** celkem **12 ks**
2024-2025
Celkové náklady: **90 mil. Kč**
DPMB jako jediný dopravce v Česku kompletuje trolejbusy ve vlastních dílnách

Celkové náklady na nákup trolejbusů: **1 168,7 mil. Kč**, z toho z fondů EU: **468 mil Kč**.



Tramvaj EVO2 „Drak“



trolejbusy Škoda 27Tr

Autobusy:

Dodávka minibusů IVECO DAILY LF38 (Dekstra)
celkem **10 ks**
2018
celkové náklady: **38,2 mil. Kč**

Dodávka kloubových nízkopodlažních autobusů IVECO Urbanway 18m CNG
celkem **21 ks**
2018
Celkové náklady: **186,1 mil. Kč** (z fondů EU: 149,2 mil. Kč)

Dodávka nízkopodlažních autobusů SOR NBG 12 CNG
celkem **16 ks**
2018
celkové náklady: **108 mil. Kč** (z fondů EU: 91,8 mil. Kč)

Dodávka nízkopodlažních autobusů Urbanway 12M
celkem **15 ks**
2019
Celkové náklady: **89,9 mil. Kč**

Dodávka nízkopodlažních autobusů IVECO CROSSWAY LE 12M
celkem **5 ks**
2019
celkové náklady: **24,9 mil. Kč**

Dodávka kloubových nízkopodlažních autobusů SOLARIS Urbino 18M
celkem **33 ks**
2020-2021
celkové náklady: **241 mil. Kč**

Dodávka nízkopodlažních autobusů SOR NS 12
celkem **51 ks**
2020-2022
celkové náklady: **255,2 mil. Kč**

Dodávka nízkopodlažních minibusů SOR ICN 9,5
celkem **20 ks**
2024-2025
celkové náklady: **98 mil. Kč**

Dodávka kloubových nízkopodlažních autobusů SOR NS 18
celkem **37 ks**
2026–2027
celkové náklady: **369,6 mil. Kč**

Celkové náklady na nákup autobusů: **1 211,1 mil. Kč**, z toho z fondů EU: **241 mil. Kč**.



autobus IVECO Urbanway 18m CNG



autobusy SOR ICN 9,5

Celkové investiční náklady do vozidel MHD za období 2018-2026 dosahují výše **6,9 miliardy Kč**.

Z toho dotace ze zdrojů EU činily **2,3 miliardy Kč**.



tramvaj 13T
autobus SOR NS 12
trolejbus 26Tr

Seniorbusy 2018–2026

Dodávka vozů **Fiat Doblo**

jeden vůz vybaven rampou pro cestující na vozíčku
celkem **1 ks**
2018
celkové náklady: **0,5 mil. Kč**

Dodávka vozů **Fiat Ducato**

oba vozy vybavené rampou pro cestující na vozíčku
celkem **2 ks**
2020
celkové náklady: **1,3 mil. Kč**

Dodávka elektrovozů **Volkswagen id Buzz**

celkem **4 ks**
2024–2026
celkové náklady: **4,5 mil. Kč** (z fondů EU: 0,7 mil. Kč)

Náklady na pořízení vozů pro službu Seniorbus činily celkem 6,3 mil. Kč

elektroseniorbusy VW id Buzz



Ostatní strojní investice 2018–2026

Řídicí informační systém pro MHD – **RIS II**

2019
118 mil. Kč (z fondů EU: 88 mil. Kč)
včetně 10 let provozu

Zavedení a modernizace odbavovacích systémů MHD – **EOC II**

2020
65 mil. Kč (z fondů EU: 23 mil. Kč)

Systém automatického počítání cestujících – **APC**

2026
72 mil. Kč (z fondů EU: 44 mil. Kč)
včetně 10 let provozu

Soustruh, zvedáky, mycí linka, vybavení dílen,
další strojní investice a informační systémy.

Ostatní strojní investice celkem činily **349 mil Kč**,
z toho z fondů EU: **155 mil. Kč**

soustruh



INVESTICE DO INFRASTRUKTURY



Přehled významných investičních projektů a aktivit DPMB, a. s., v oblasti infrastruktury MHD v letech 2018–2026

2018

Rekonstrukce tramvajové tratě **Nezamyslova**
(úsek Tábořská-výhybka 1004)
celkové náklady: **105 mil. Kč**

Rekonstrukce tramvajové tratě **Valchařská**
stavba koordinovaná se SMB
náklady DPMB: **61 mil. Kč**

Rekonstrukce kolejového trojúhelníku **Moravské náměstí**
celkové náklady: **30 mil. Kč**

Rekonstrukce kolejového trojúhelníku **Vranovská - Jugoslávská**
celkové náklady: **36 mil. Kč**

Měnična **Páteřní**
celkové náklady: **53 mil. Kč**



tramvajová trať Nezamyslova

2019

Rekonstrukce tramvajové tratě **Cejl-Zábrdovická**
stavba koordinovaná se SMB
náklady DPMB: **99 mil. Kč**

Rekonstrukce tramvajové tratě **Cejl II.** (úsek Soudní-Francouzská)
celkové náklady: **54 mil. Kč**

Rekonstrukce tramvajové tratě **Jedovnická**
celkové náklady: **113 mil. Kč**

Projekt **rychlovýhybky** – odbočný uzel **Ostravská**
nové technické řešení ojedinělé v ČR umožňuje jízdu tramvají
rychlostí až 60 km/hod (standardně max. 15 km/hod.)
celkové náklady: **33 mil. Kč**

Nová trolejbusová trať **Novolíšeňská – Jírova**
prodloužení trolejbusové trati včetně měnírny Jírova
celkové náklady: **112 mil. Kč** (z fondů EU: 79 mil. Kč)

Rekonstrukce tramvajové tratě **Údolní II.** (úsek Úvoz Náměstí-míru)
stavba koordinovaná se SMB
náklady DPMB: **82 mil. Kč**

Měnírna **Netroufalky**
celkové náklady: **59 mil. Kč** (z fondů EU: 40 mil. Kč)

tramvajová trať Zábrdovická



tramvajová trať Údolní

2020

Zelené plíce – rekonstrukce tramvajového tělesa v ulici **Nové sady**
projekt získal cenu za 2. místo v soutěži Stavba Jihomoravského kraje
2020 v kategorii Dopravní stavby
celkové náklady: **47 mil. Kč**

Rekonstrukce tramvajové tratě k Ústřednímu hřbitovu, vč. smyčky **Ústřední hřbitov**
celkové náklady: **48 mil. Kč**

Rekonstrukce tramvajové tratě **Merhautova** (úsek Jugoslávská-Provazníkova)
celkové náklady: **117 mil. Kč**

Nová hala denního ošetření Pisárky
projekt získal cenu za 1. místo v soutěži Stavba Jihomoravského kraje
2020 v kategorii Průmyslové stavby a technologické stavby
celkové náklady: **421 mil. Kč** (z fondů EU: 413,5 mil. Kč)

Měnírna **Královo pole**
celkové náklady: **61 mil. Kč**

tramvajová trať Nové sady



2021

Nová tramvajová trať **Plotní**
koordinovaná stavba SMB a ŘSD
náklady DPMB: **347 mil. Kč** (z fondů EU: 252 mil. Kč)

Rekonstrukce tramvajové tratě **Lesnická**
(úsek Zemědělská-Helfertova)
koordinace se SMB
náklady DPMB: **102 mil. Kč**

Rekonstrukce kolejového trojúhelníku **Semilasso**
poslední kolejový trojúhelník, který byl ve městě Brně
na dřevěných pražcích, ty byly v rámci rekonstrukce
nahrazeny panely DZP
celkové náklady: **43 mil. Kč**

Rekonstrukce tramvajové tratě **Krematorium – Osová**
celkové náklady: **115 mil. Kč**



tramvajová trať Plotní

2022

Výstavba nové tramvajové trati **z Osové do Univerzitního kampusu** s nejdelším tramvajovým tunelem v ČR.
celkové náklady: **1,5 mld. Kč** (z fondů EU: 1,039 mld. Kč)

Rekonstrukce tramvajové tratě **Osová-Starý Lískovec**
celkové náklady: **117 mil. Kč**

Rekonstrukce tramvajové tratě **Palackého třída** (úsek Semilasso-Tylova)
celkové náklady: **60 mil. Kč**

Rekonstrukce kolejového trojúhelníku **Mendlovo náměstí**
realizováno jako součást koordinované stavby.
náklady DPMB: **46 mil. Kč**

Trolejbusová trať **Veletržní**
celkové náklady: **15 mil. Kč**

Nová trolejbusová trať **Jedovnická**
celkové náklady: **35,5 mil. Kč**



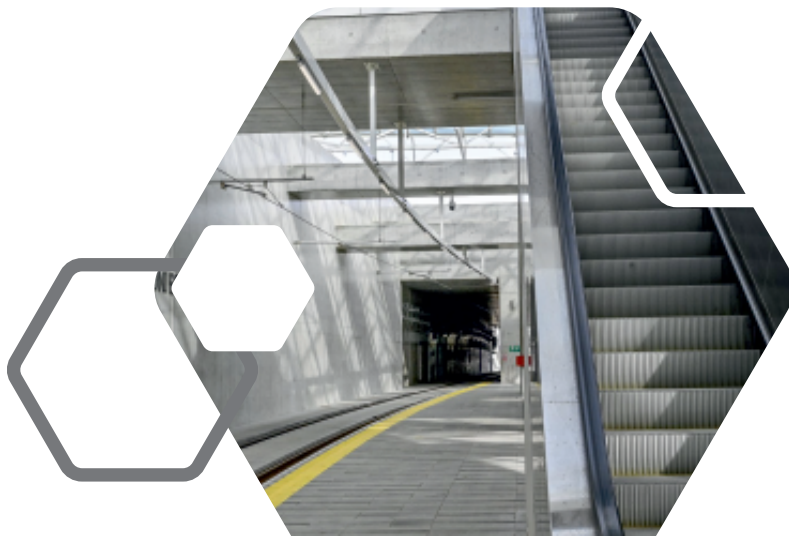
Tramvajový tunel Žabovřeská

2023

Výstavba **tramvajového tunelu Žabovřeská**
stavba realizovaná ŘSD v rámci stavby VMO Žabovřeská
(financováno ŘSD)

Měnírna Líšeň
celkové náklady: **80 mil. Kč**

tramvajová trať Osová – Univerzitní kampus



2024

Realizace **vratné smyčky tramvají Pisárky** a nového **kolejového rozvětvení ve vozovně Pisárky** projekt získal cenu za 1. místo v soutěži Stavba Jihomoravského kraje 2024 v kategorii Dopravní stavby celkové náklady: **687 mil. Kč** (z fondů EU: 549,2 mil. Kč)

Modernizace tramvajové tratě při ulici **Obvodová** (úsek zastávka ZOO-smyčka Rakovecká) v rámci modernizace tramvajové trati byl mimo jiné zrealizován nový systém trolejového vedení tzv. řetězovka, který umožňuje vyšší rychlost celkové náklady: **144 mil. Kč** (z fondů EU: 116,3 mil. Kč)

vratná smyčka Pisárky, ARENA BRNO



2025

Modernizace tramvajové tratě **Vídeňská** (úsek Bohunická – Moravanské Lány – smyčka Modřice) celkové náklady: **282 mil. Kč** (z fondů EU: 230,8 mil. Kč)

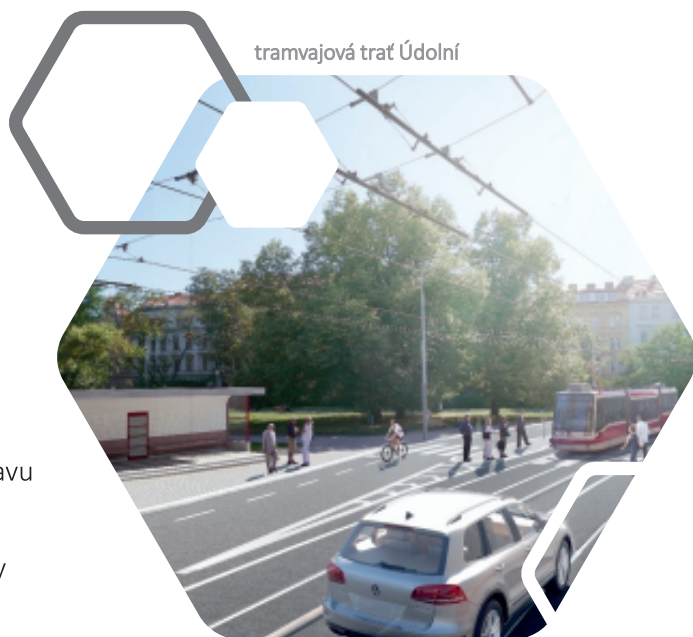
Rekonstrukce tramvajové trati **Údolní** (úsek Úvoz – Husova) realizováno v rámci koordinované stavby se SMB náklady DPMB: **120 mil. Kč**

Rekonstrukce tramvajové trati **Kounicova** (úsek Nerudova – Šumavská) stavbu DPMB koordinoval se společností Brněnské vodárny a kanalizace, která během plánované výluky trati provedla opravu části kanalizace a vodovodu, společnost Brněnské komunikace souběžně opravila povrchy na jízdnicích přiléhajících k tramvajové trati a zbudovala zcela nové trolejbusové zastávky Moravská zemská knihovna náklady DPMB: **76 mil. Kč**

Prodloužení tramvajové trati **Bystrc – Kamechy** v roce 2025 byly zahájeny stavební práce velmi významné stavební akce, a to prodloužení tramvajové trati z Ečerovy na sídliště Kamechy o délce 1400 metrů, s tunelem a se třemi novými zastávkami

celkové předpokládané náklady: **2,102 mld. Kč** (z fondů EU: 1,776 mld. Kč)

tramvajová trať Údolní



tramvajová trať Bystrc – Kamechy



Další investiční projekty DPMB, a. s., v oblasti infrastruktury MHD v letech 2018–2026

Přístřešky pro cestující: V období 2020-2025 bylo zrealizováno **70** nových přístřešků pro cestující v celkové částce téměř **23 mil. Kč**.

Konečné stanice: V období 2018-2025 bylo vybudováno na konečných stanicích **23** nových objektů sociálního zázemí pro řidiče MHD s celkovými náklady necelých **54 mil. Kč**.

Bezbariérové zastávky: V období 2019-2025 bylo samostatně (nad rámec staveb tramvajových tratí) zrekonstruováno nebo nově zbudováno **25** bezbariérových tramvajových zastávek a nástupišť v částce přesahující **55 mil. Kč**.

Kabelové trasy: V období 2018-2025 bylo v rámci investičních akcí zrekonstruováno nebo nově založeno více než **9,3 km** kabelových tras v celkové částce téměř **221 mil. Kč**.



přístřešek na ulici Plotní

Přehled významných investičních projektů a aktivit DPMB, a. s., v oblasti infrastruktury MHD v letech 2018–2026

Celkové investiční náklady
do infrastruktury DPMB
za období 2018-2025
přesáhly **7,75 miliardy Kč**.

Z toho dotace ze zdrojů
EU činily **4,5 miliardy Kč**

a ze zdrojů statutárního
města Brna **1,58 miliardy Kč**.

tramvajová trať Krematorium – Švermova



Připravované a zahájené projekty DPMB, a. s., v oblasti infrastruktury MHD v roce 2026 a dále

2026

Modernizace vozovny Slatina

v roce 2027 by měla být dokončena část pro trolejbusy, celý projekt bude pokračovat až do roku 2028.

celkové náklady: **1,1 mld. Kč.**

DPMB žádá o dotaci z fondů EU ve výši 80,75 %



vozovna Slatina

Trolejbusová trať Černovické terasy

ve druhé polovině roku 2026 předpokládáme zahájení výstavby zcela nové trolejbusové trati Černovické terasy v délce přes 4 km, která bude vedena ulicemi Těžební, Vlastimila Pecha, Ericha Roučky, Tuřanka a Švédské valy, vybudování této trolejbusové trati je plně v souladu se strategií statutárního města Brna „Koncepte čistých pohonů MHD v Brně“.

předpokládaná cena **400 mil. Kč**

náklady určí zadávací řízení

DPMB, a. s., žádá o dotaci z fondů EU ve výši 85 %



Černovické terasy

Tramvajová trať Renneská (Poříčí – Vídeňská)

v roce 2026 se uskuteční rekonstrukce tramvajové trati v ulici Renneská, a to v úseku Poříčí – Vídeňská, součástí projektu je kompletní rekonstrukce tramvajového svršku včetně realizace nového zeleného zákrytu tramvajové tratě

předpokládaná cena **96 mil. Kč**

náklady určí zadávací řízení



ulice Renneská

Tramvajová trať Rakovecká-Kubíčková

stavba navazuje na úsek tramvajové dráhy při ulici Obvodové, která byla modernizována v roce 2024, pro realizaci bude využita výluka tramvajové dopravy pro dokončení úprav smyčky Ečerova v rámci stavby „Prodloužení tramvajové trati Bystrc – Kamechy“

předpokládaná cena **42 mil. Kč**
náklady určí zadávací řízení



tramvajová trať Rakovecká – Kubíčková

Tramvajová trať Kníničská (kolejový trojúhelník – zast. Komín, smyčka)

v letních měsících roku 2026 bude realizována první fáze opravy tramvajové trati při ulici Kníničská, a to v úseku od kolejového trojúhelníku Jundrov–Komín (křižovatka tramvajových linek č. 1 a č. 3) po zastávku Komín, smyčka

předpokládaná cena **120 mil. Kč**
náklady určí zadávací řízení



tramvajová trať Kníničská